Zwischen Feenkaminen und Felswegen: der Cayenne in Kappadokien

05/10/2026 Der stärkste Serien-Porsche aller Zeiten ist zugleich vielseitiger denn je: dynamisch auf der Straße, souverän im Gelände und komfortabel auf langen Strecken. Bei Testfahrten durch Kappadokien in der Türkei zeigt der Cayenne Electric, wie gut diese Eigenschaften zusammenpassen.

Wie zerklüftet Kappadokien ist, erkennt man am besten aus der Luft. Im ersten Licht des Tages steigen Heißluftballons über ein Gewirr aus Tälern und Felsrücken auf. Aus dem Dunst ragen schmale Steinsäulen, die sogenannten Feenkamine. Dazwischen liegen Höhlen und in den Fels geschlagene Räume. Vulkanische Ablagerungen sowie Wind und Wasser haben diese Landschaft über Millionen Jahre geformt. Der Nationalpark Göreme und die Felsstätten Kappadokiens gehören seit 1985 zum UNESCO-Welterbe.

Noch bevor die Testfahrten beginnen, bietet sich ein ungewöhnliches Bild: Bei der Landung setzt der Korb eines Heißluftballons direkt auf einem Anhänger auf, den ein Cayenne Electric zieht. Die Szene

zeigt eine praktische Seite des elektrischen SUV. Markt- und ausstattungsabhängig beträgt seine Anhängelast bis zu 3,5 Tonnen.

Für Porsche Central and Eastern Europe ist die Region Schauplatz eines Media Drives mit allen drei SUV-Varianten: Cayenne Electric, Cayenne S Electric und Cayenne Turbo Electric. „Es ist kein Zufall, dass wir die Türkei für dieses Event ausgewählt haben", sagt Michael Kirsch, CEO von Porsche Central and Eastern Europe. „Die Türkei ist nicht nur ein wunderschönes Land, sondern unter den 28 Ländern unserer Region auch unser größter Markt – sowohl beim Gesamtabsatz als auch bei den Auslieferungen vollelektrischer Fahrzeuge."

Von Ürgüp durch die Täler

Die Fahrt beginnt in Ürgüp, zunächst auf Asphalt. Auf den offenen Straßen ziehen Felskegel, farbige Hänge und immer neue Ausblicke in die Täler an den Fenstern vorbei. Im Innenraum bleibt es ruhig genug für eine Unterhaltung in normaler Lautstärke. Die sanfte Fahrt bildet den Auftakt zu einer Route, die dem Cayenne Electric später ganz andere Fähigkeiten abverlangt.

Nach einer Pause in Uçhisar geht es weiter in Richtung Göreme. Die Route führt näher an die Felsen heran. Auf einzelnen Abschnitten weicht der Asphalt losem Untergrund; zwischendurch stellen kurze, anspruchsvolle Geländepassagen die Fahrzeuge vor eine andere Aufgabe. Hier geht es nicht allein darum, auf Sand und Schotter voranzukommen. Bodenfreiheit, Traktion und die Kontrolle über den Vortrieb müssen auch dann zusammenspielen, wenn der Weg deutlich schwieriger wird. Diese Fähigkeit gehört seit der ersten Generation zum Charakter des Cayenne – und auch der vollelektrische Cayenne zeigt sie in Kappadokien.

Alle drei Antriebsvarianten verfügen über den elektronisch geregelten Allradantrieb Porsche Traction Management (ePTM). Er reagiert schnell auf veränderte Haftung und verteilt die Antriebskraft bedarfsgerecht zwischen den Achsen. Weil die Elektromotoren unmittelbar ansprechen, lässt sich das Drehmoment über das Fahrpedal präzise dosieren. Das Offroad-Fahrprogramm bietet Einstellungen für Gravel/Mud, Sand und Rock. Sie passen unter anderem die Kennlinie des Fahrpedals an den Untergrund an.

Geländetechnik, wenn es darauf ankommt

In den anspruchsvolleren Passagen kommt die serienmäßige adaptive Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) zum Tragen. Im höchsten Geländeniveau hebt sie die Karosserie auf bis zu 245 Millimeter Bodenfreiheit an. Das optionale Offroad-Paket bietet unter anderem ein modifiziertes Bugunterteil, verstärkte Seitenschweller mit Gleitkufen und einen vorderen Böschungswinkel von bis zu 25 Grad.

Für den Cayenne S Electric und den Cayenne Turbo Electric ist außerdem Porsche Active Ride erhältlich.

Das aktive Fahrwerk hält die Karosserie über Unebenheiten ruhig. Im Gelände bietet es einen weiteren Vorteil: Ohne mechanische Stabilisatoren können sich die Achsen stärker verschränken, sodass die Räder dem Untergrund besser folgen. Beim Cayenne Turbo Electric unterstützt zusätzlich eine serienmäßige elektronisch geregelte Quersperre an der Hinterachse die Traktion. Für den Cayenne S Electric ist Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) optional verfügbar.

Sobald die Strecke wieder auf Asphalt führt, verändert sich der Charakter der Fahrt erneut. Der Cayenne Electric offenbart seine immensen Leistungsreserven, beschleunigt in der Top-Version mit bis zu 850 kW (1.156 PS) und 1.500 Nm Drehmoment in 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Porsche Active Ride hält den Aufbau auch bei dynamischer Kurvenfahrt ruhig.

Das Antriebssystem ist auch für längere und anspruchsvolle Fahrten ausgelegt. Die 113-kWh-Hochvolt-Batterie wird von oben und unten gekühlt; beim Cayenne S Electric und Cayenne Turbo Electric unterstützt ein öldirektgekühlter Elektromotor an der Hinterachse eine hohe Dauerleistung. Auf Gefällstrecken und beim Bremsen kann der Cayenne Electric mit bis zu 600 kW Leistung Energie zurückgewinnen. Dank seiner 800-Volt-Architektur sind unter optimalen Bedingungen bis zu 400 kW DC-Ladeleistung möglich.

Kappadokien verlangt dem Cayenne Electric unterschiedliche Fähigkeiten ab: Gelassenheit auf den offenen Straßen, Präzision auf losem Untergrund und Souveränität in kurzen, anspruchsvollen Geländepassagen. Gerade der Wechsel zwischen diesen Aufgaben macht die Vielseitigkeit des vollelektrischen Cayenne hier erlebbar.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Zwischen Feenkaminen und Felswegen: der Cayenne in Kappadokien/Bilder/Bild_2.jpg
Title: Cayenne Turbo Electric, Media Drive, Cappadocia, 2026, Porsche AG
Subline: [ci:Cayenne-Turbo-E4]

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-cayenne-electric-kappadokien-43379.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88b7e92c-db10-4ca5-b088-8e94de83a2d7.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart